



L'Autriche est l'un des principaux pays exportateurs de bois scié de conifères, et le bois est à son tour l'un des produits les plus exportés du pays. La transformation et le commerce du bois font partie des secteurs commerciaux traditionnels les plus anciens de l'Autriche.

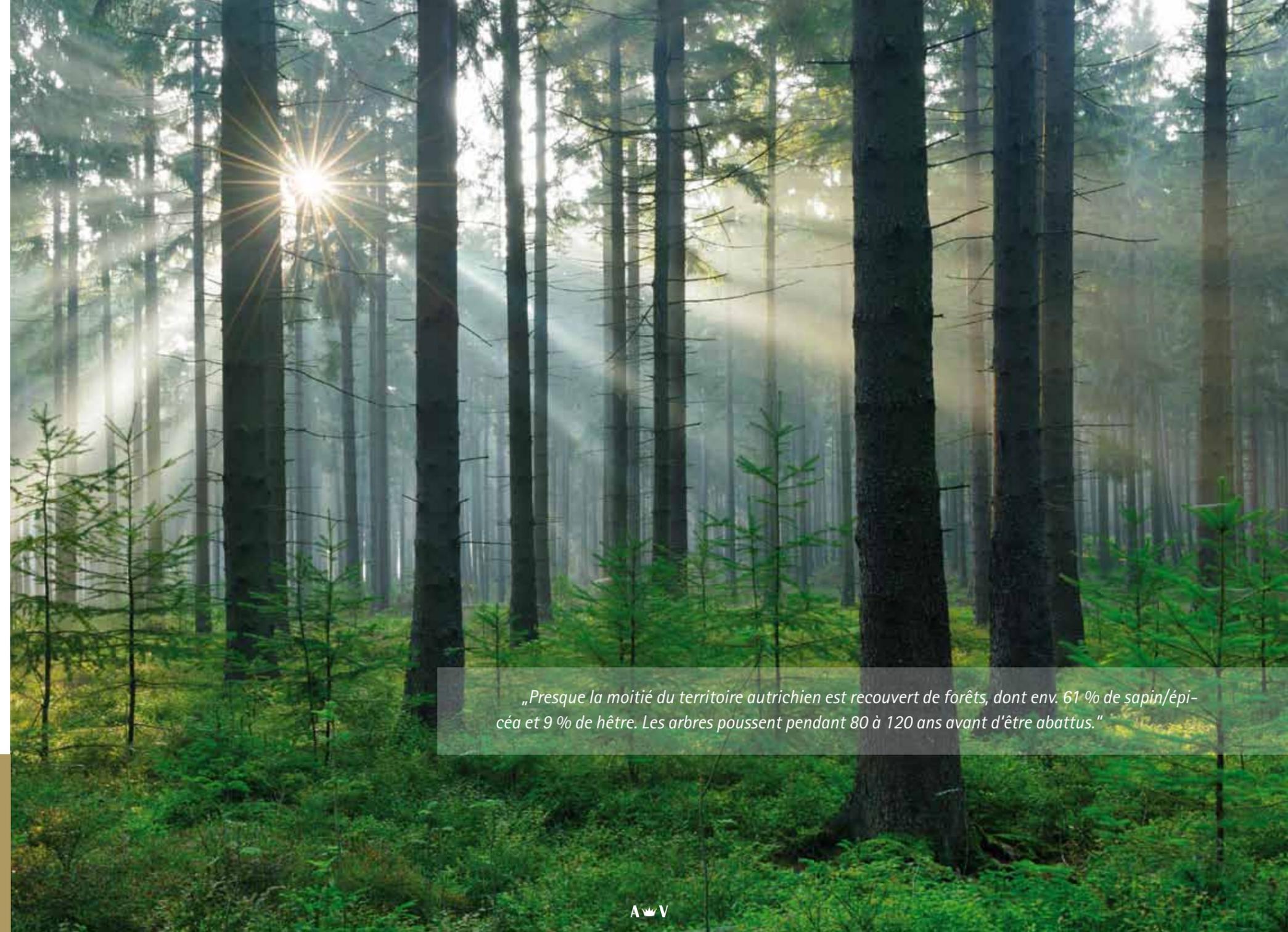
Alfred Vesely TIMBER EXPORT est l'une des sociétés d'exportatrices de bois leaders sur le marché autrichien. Elle fournit principalement du bois de résineux (épicéa, sapin, et sur demande aussi du pin sylvestre) au Proche et Moyen-Orient, ainsi qu'aux pays d'Afrique du nord et de l'est.

Témoin de nos performances, nous avons reçu en 2004 le prix „Exportpreis 2004“, et faisons partie des premières entreprises autrichiennes ainsi récompensées.

Nous sommes fiers d'être une entreprise familiale empreinte de traditions décidément orientée vers l'avenir.

J'ai plaisir à m'occuper personnellement de chaque demande, et c'est avec plaisir et engagement que je m'y consacre. Jusqu'à la livraison et l'enlèvement des marchandises, je reste à la disponibilité de mes clients.

Bien à vous,
Alfred Vesely



„Presque la moitié du territoire autrichien est recouvert de forêts, dont env. 61 % de sapin/épicéa et 9 % de hêtre. Les arbres poussent pendant 80 à 120 ans avant d'être abattus.“

Transformation du bois

Les arbres sont coupés à l'aide d'abatteuses modernes, sont ébranchés puis coupés en longueurs standard de 4 m. Peu de troncs sont disponibles en d'autres longueurs. (1e photo : rondin à l'équarrissage)

Enlèvement par copeaux



Scie à ruban



Imprégnation individuelle

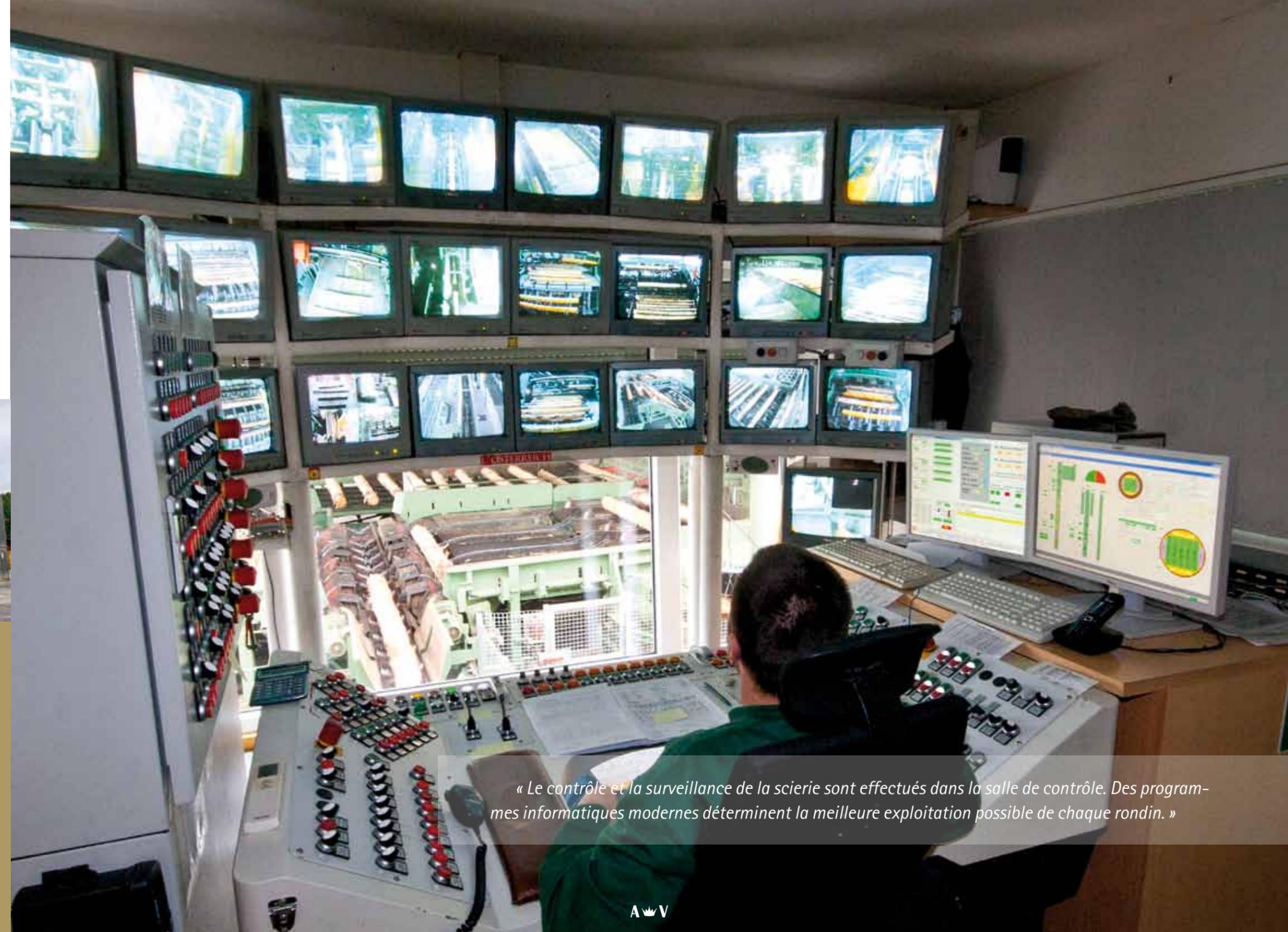


Séchoir



Les grumes sont transformées dans des scieries modernes selon les souhaits du client. Nous préférons le sciage par enlèvement de copeaux et à scies à ruban par rapport aux scies à châssis, car les premières permettent d'obtenir une surface de coupe particulièrement lisse.

Pour éviter le bleuissement du bois, il peut être protégé par processus chimiques ou être séché. L'imprégnation chimique pièce par pièce peut être effectuée en Autriche même dans quelques scieries, pendant les mois chauds (d'avril à novembre). Sinon, nous pouvons effectuer l'imprégnation par lots dans notre port sur l'Adriatique. Le bois est séché en séchoirs pour les chargements par containers. Ici aussi, la capacité est limitée pour l'Autriche. Une autre solution est de laisser le bois sécher à l'air dans le port de l'Adriatique.



« Le contrôle et la surveillance de la scierie sont effectués dans la salle de contrôle. Des programmes informatiques modernes déterminent la meilleure exploitation possible de chaque rondin. »

Empaquetage, transport au port

Les couches de bois fraîchement scié sont séparées par les lattes (toutes les deux couches pour les planches). Le bois sec ou imprégné individuellement peut également être chargé sans être latté.

Nous proposons les types de conditionnement suivants :



Conditionnement standard :

hauteur jusqu'à env. 1 m x largeur jusqu'à 1,20 x 1-12 m. Un paquet long de 4 m contient env. 4,3 m³.



Demi-paquets :

les paquets sont moitié moins hauts que les paquets standard.



Paquets avec sous-paquets :

les paquets contiennent des sous-paquets de 4 à 14 morceaux. Pour ce type de conditionnement, le bois doit être sec.



Paquets pour conteneurs (photo) :

18 paquets (de 4 m de long) remplissent un conteneur de 40 pieds de haut, ce qui correspond à env. 55 m³.

Gros paquets pour conteneur :

au lieu de 18 paquets, ce sont 12 paquets (de 4 m de long) qui sont chargés dans un conteneur de 40 pieds. Les paquets sont donc plus hauts, et plus lourds.

« Comme l'Autriche n'a pas d'accès direct à la mer, les marchandises sont transportées par train ou camion jusqu'au port de l'Adriatique. »

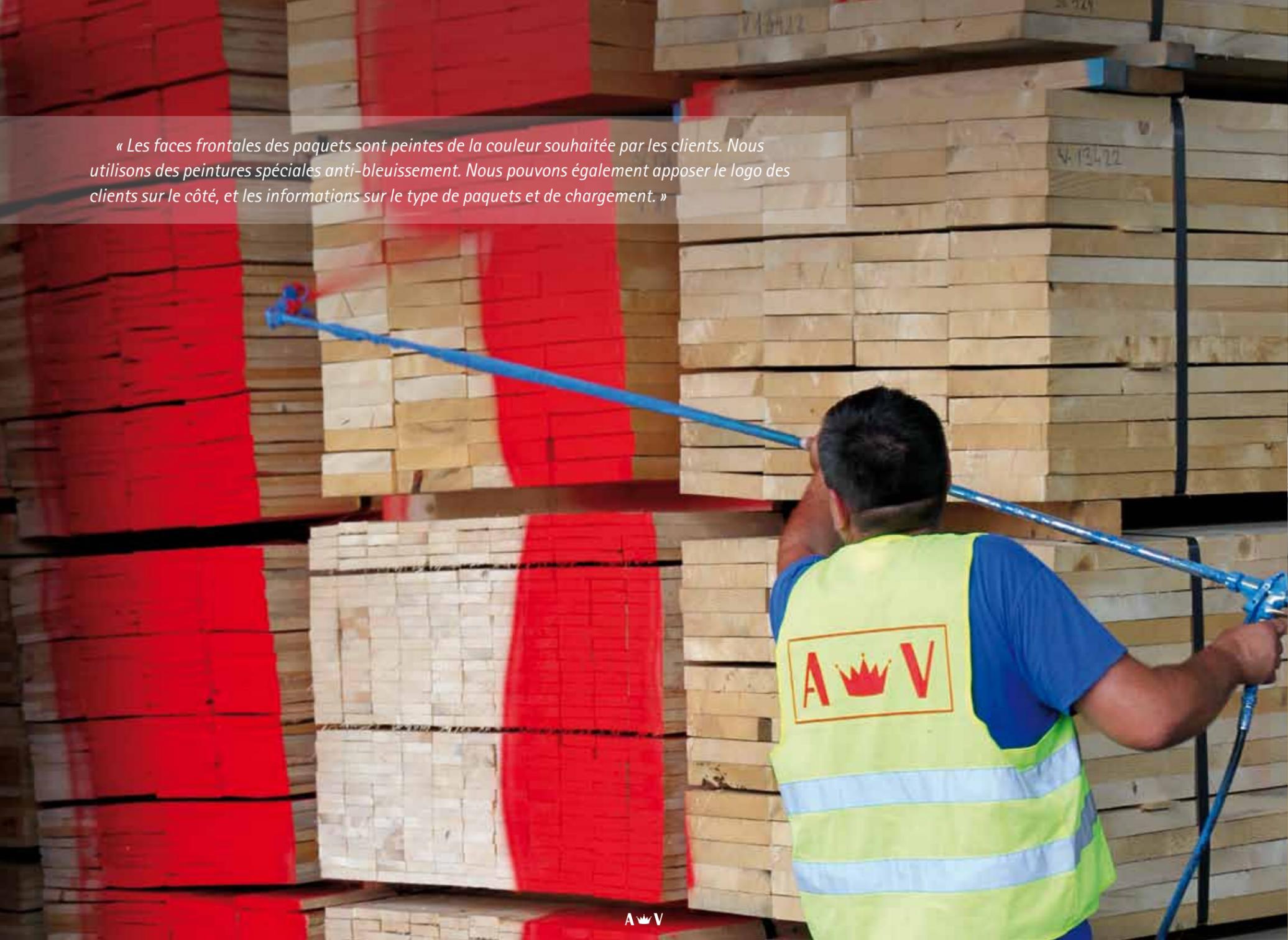




MV ISTRA devant le port de Koper sur l'Adriatique.

Nous possédons notre propre yacht motorisé qui permet d'inspecter les bateaux à tout moment, ainsi que de réaliser des allers-retours de port à port et d'aller chercher les clients en Italie pour les amener directement vers Koper.





« Les faces frontales des paquets sont peintes de la couleur souhaitée par les clients. Nous utilisons des peintures spéciales anti-bleuissement. Nous pouvons également apposer le logo des clients sur le côté, et les informations sur le type de paquets et de chargement. »

Dans le port : stockage, manipulation, contrôle

Les employés de notre bureau sur l'Adriatique s'occupent des services supplémentaires, comme l'imprégnation contre le bleuissement, le séchage à l'air, le conditionnement, le raccourcissement et le marquage des paquets de bois selon chaque commande des clients.

Bureau de Koper



Entrepôt



Séchage à l'air



Installation d'imprégnation



Imprégnation :

Comme toutes les scieries n'offrent pas d'imprégnation contre le bleuissement et qu'elle ne peut être effectuée en hiver en Autriche, nous disposons de notre propre installation d'imprégnation dans le port de Koper. Grâce au climat doux dans le port sur l'Adriatique, l'imprégnation peut être effectuée tout au long de l'année.



« MV ISTRA prêt pour le chargement dans le port de Koper »

Méthodes de chargement dans le port sur l'Adriatique

Le chargement des marchandises se fait sur des bateaux conventionnels, de préférence avec des élingues ou en conteneurs de 40 pieds de haut.

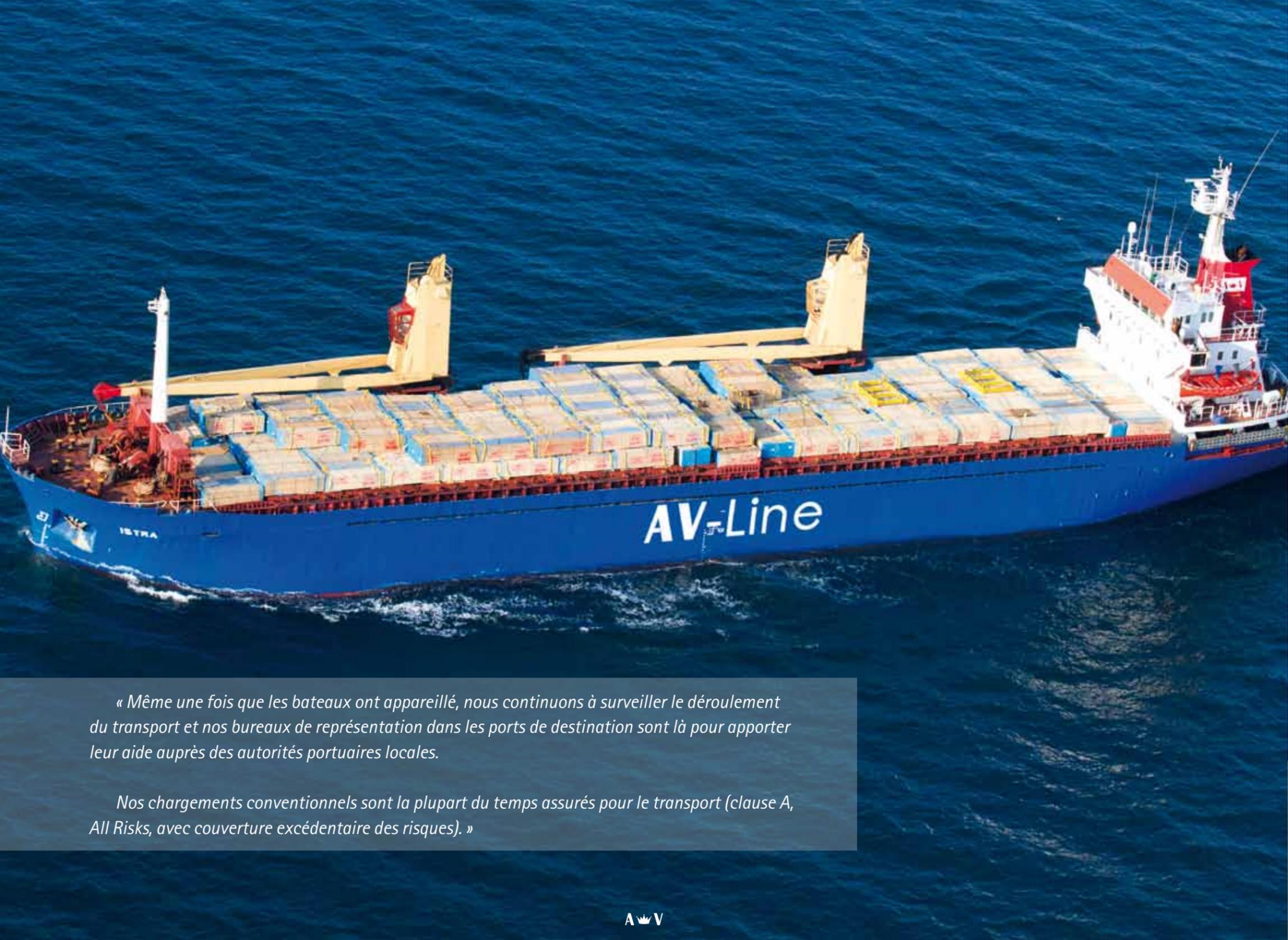
Chargement avec des élingues



Chargement des conteneurs



Lors du chargement à l'aide d'élingues, les paquets de bois sont manipulés avec plus de ménagement, les durées de chargement et déchargement sont moindres et les coûts de surestarie sont diminués.



« Même une fois que les bateaux ont appareillé, nous continuons à surveiller le déroulement du transport et nos bureaux de représentation dans les ports de destination sont là pour apporter leur aide auprès des autorités portuaires locales. »

Nos chargements conventionnels sont la plupart du temps assurés pour le transport (clause A, All Risks, avec couverture excédentaire des risques). »



Alfred Vesely
TIMBER-EXPORT e.U.

Depuis 1946 vers :

Qatar, Bahreïn, Arabie Saoudite, Lybie, Algérie, Maroc, Émirats Arabes Unis, Yémen, Soudan, Éthiopie, Djibouti, Tunisien, Irak, Jordanie, Syrie, Égypte, Iran, Oman, etc.

Siège de l'entreprise :

Vienne, Autriche

Bureau à :

Koper, Slovénie

Pour plus d'informations

www.vesely.at





Alfred Vesely
TIMBER-EXPORT e.U.

Alfred Vesely TIMBER-EXPORT e.U.

Stiegengasse 5 | A-1060 Vienne/Autriche | T +43 1 586 48 00 - 0 | F +43 1 586 49 00 | timber@vesely.at | www.vesely.at