





Österreich ist eines der wichtigsten Exportländer für Nadelholz und Holz ist auch eines der wichtigsten Exportprodukte des Landes. Die Verarbeitung sowie der Handel mit Holz gehören zu den traditionsreichsten nationalen Wirtschaftszweigen.

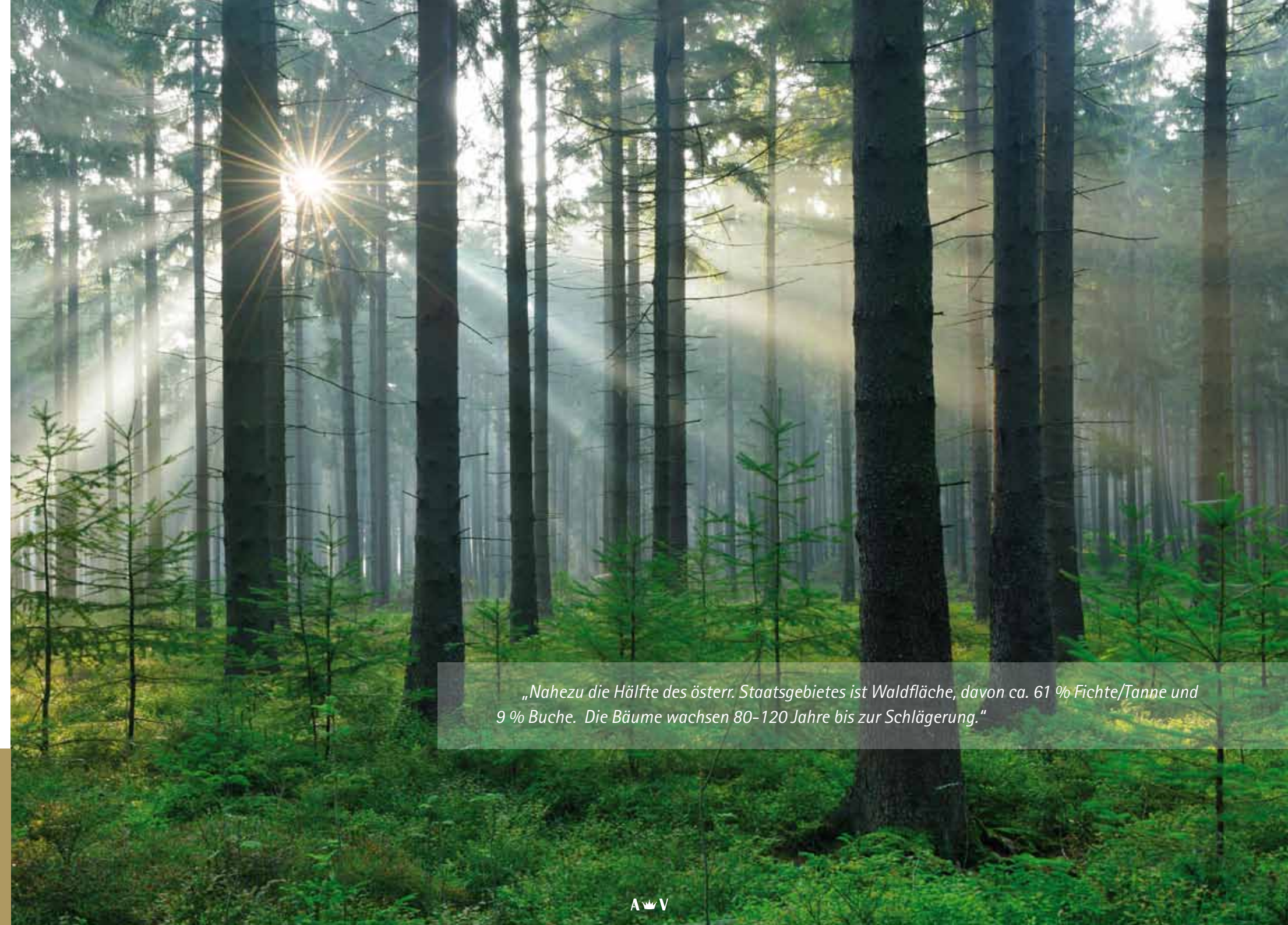
Alfred Vesely TIMBER EXPORT ist eines der führenden österr. Holzexportunternehmen, das vorwiegend Nadelholz (Fichte und Tanne, auf Wunsch auch Kiefer) in den Nahen und Mittleren Osten sowie in nord- und ostafrikanische Länder liefert.

In Anerkennung unserer Leistungen wurde uns im Jahre 2004 als einem der ersten österreichischen Unternehmen der „Exportpreis 2004“ zuerkannt.

Wir sind stolz darauf ein traditionsreiches Familienunternehmen zu sein, das wichtige Schritte in die Zukunft gesetzt hat.

Ich persönlich kümmere mich gerne und engagiert um jede Anfrage. Für meine Kunden stehe ich bis zur Lieferung und Abnahme der Ware als Ansprechpartner zur Verfügung.

Herzlichst  
Kommerzialrat Alfred Vesely



*„Nahezu die Hälfte des österr. Staatsgebietes ist Waldfläche, davon ca. 61 % Fichte/Tanne und 9 % Buche. Die Bäume wachsen 80-120 Jahre bis zur Schlägerung.“*



## Holzverarbeitung

Die Bäume werden mit modernen Harvestern gefällt, entastet und standardmäßig auf 4m abgelängt. Nur wenige Stämme sind in anderen Längen verfügbar. (1. Bild, Rundholz in Säge)

Spanerlinie



Bandsäge



Einzeltränkung

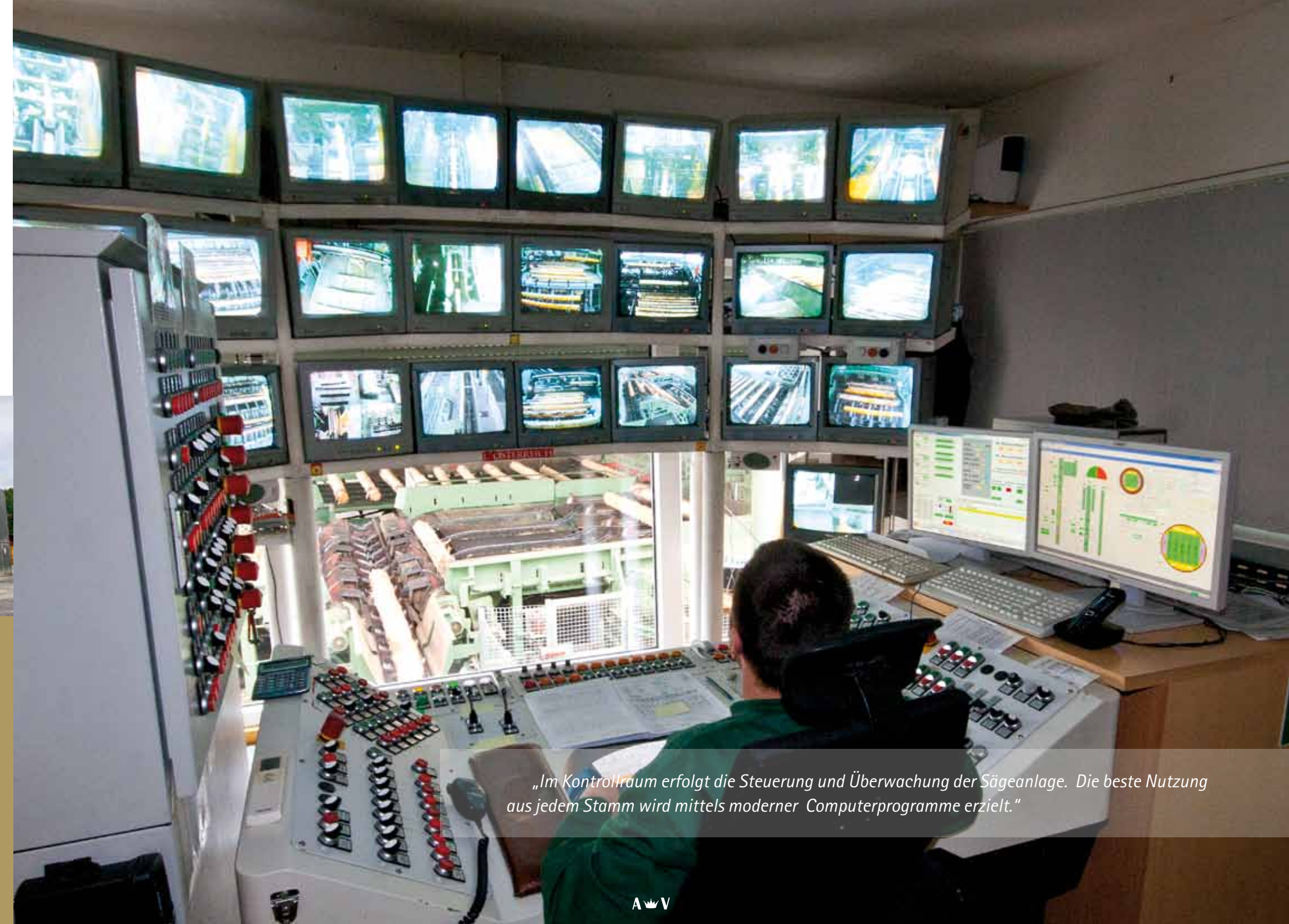


Trockenkammer



In modernen Sägewerken wird das Rundholz nach Kundenwunsch weiterverarbeitet. Wir bevorzugen dabei moderne Spanerlinien und Bandsägewerke gegenüber den klassischen Gatterwerken, da hier eine besonders glatte Schnittoberfläche erzeugt wird.

Um eine Verblauung des Holzes zu vermeiden, kann es chemisch geschützt oder getrocknet werden. Die stückweise chemische Tränkung kann bei einigen wenigen Sägewerken in der wärmeren Jahreszeit (April bis November) bereits in Österreich erfolgen. Ansonsten können wir die paketweise Tränkung im Adria-Hafen durchführen. Für Containerverladungen wird das Holz auch kammergetrocknet. Hier gibt es ebenfalls nur eine limitierte Kapazität in Österreich. Alternativ können wir das Holz im Adria-Hafen lufttrocknen.



„Im Kontrollraum erfolgt die Steuerung und Überwachung der Sägeanlage. Die beste Nutzung aus jedem Stamm wird mittels moderner Computerprogramme erzielt.“



## Paketierung, Transport zum Hafen

Frisches Holz wird gelattet (Bretter jede 2. Lage), trockenes oder stückweise getränktes Holz kann auch ungelattet verladen werden.

Wir bieten folgende Paketierungsarten an:



### Standardpaketierung:

Höhe bis ca. 1m x Breite bis 1,20 x 1-12m. Bei einer Länge von 4m enthält ein Paket ca. 4,3 cbm.



### Halbpakete:

Die Pakete sind gegenüber den Standardpaketen halb so hoch.



### Pakete mit SUB-Paketen:

Die Pakete enthalten Sub-Pakete von 4-10 Stück. Das Holz sollte bei dieser Paketierungsart getrocknet sein.



### Containerpakete (Bild):

18 Pakete (mit 4m Länge) füllen einen „40 Fuß High Cube Container“, das sind ca. 55 cbm

### Containergroßpakete:

Statt 18 Paketen werden 12 Pakete (in 4m Länge) in einen „40 Fuss High Cube Container“ geladen, die Pakete sind entsprechend höher und schwerer!

„Da Österreich keinen direkten Meerzugang hat, wird die Ware per Bahn oder LKW zum Adriahafen transportiert.“







MV ISTRA vor dem Adriahafen Koper.

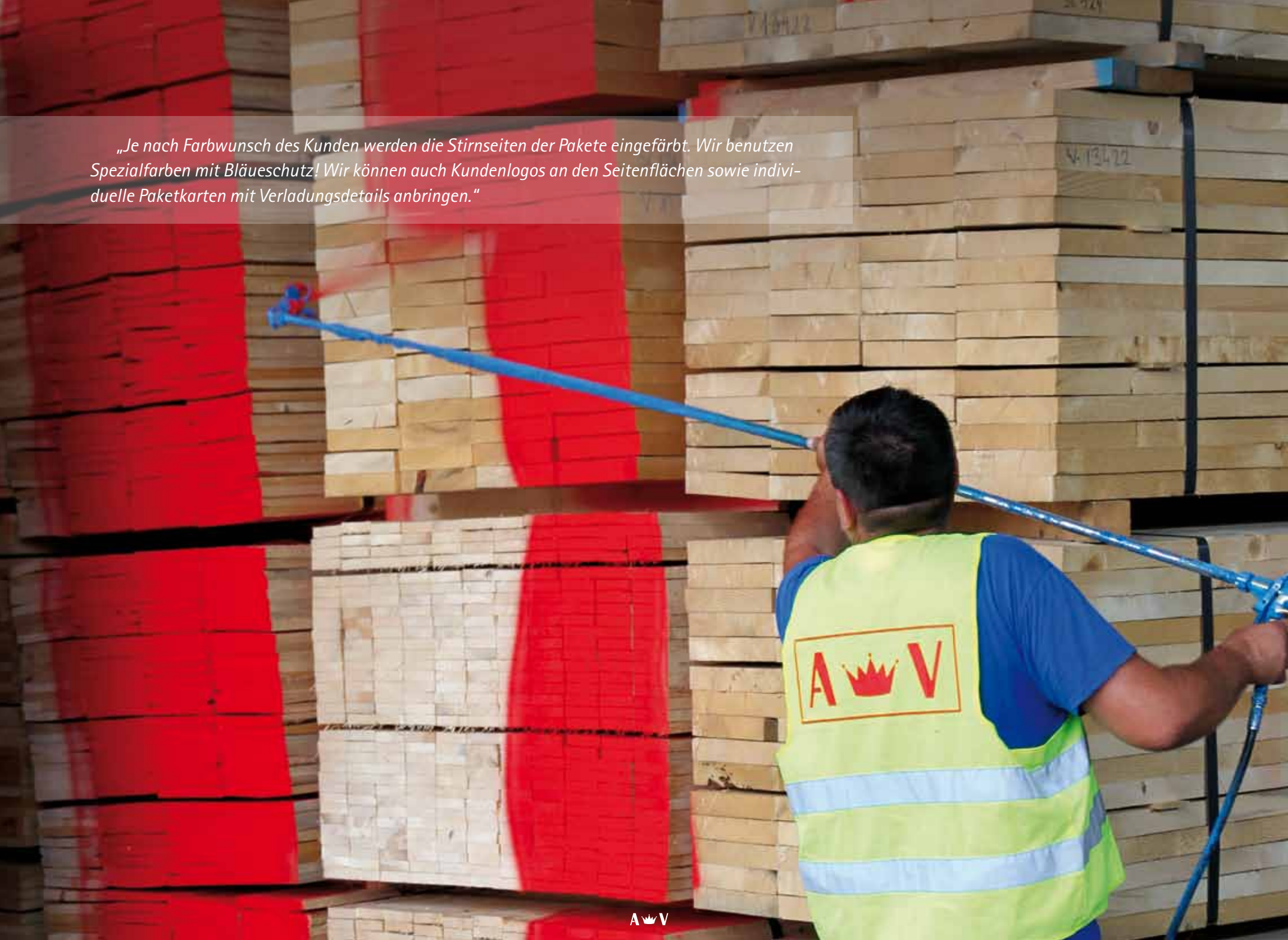


Unsere firmeneigene Motoryacht ermöglicht die jederzeitige Inspektion von Schiffen, sowie Hafenrundfahrten und Abholung von Kunden aus Italienischen Städten direkt nach Koper.





„Je nach Farbwunsch des Kunden werden die Stirnseiten der Pakete eingefärbt. Wir benutzen Spezialfarben mit Bläueschutz! Wir können auch Kundenlogos an den Seitenflächen sowie individuelle Paketkarten mit Verladungsdetails anbringen.“



## Im Hafen: Lager, Manipulation, Kontrolle

Die Mitarbeiter unseres Büros im Adria-Hafen kümmern sich um die Durchführung von zusätzlichen Arbeiten, wie Imprägnierung gegen Verblauung, Lufttrocknung, Paketierung, Kappung und Markierung der Holzpakete nach jeweiligem Auftrag des Kunden.

Büro in Koper



Lagerhalle



Lufttrocknung



Tränkanlage



### Tränkung:

Da nicht alle Sägewerke eine Tränkung gegen Verblauung anbieten und in Österreich im Winter keine Tränkung durchgeführt werden kann, haben wir unsere eigene Tränkanlage im Hafen Koper. Durch das mildere Klima im Adriahafen ist eine Tränkung auch im Winter weitgehend möglich.





„MV ISTRA verladebereit im Hafen von Koper.“

## Verladungsmethoden im Adria-Hafen

Die Verladung der Ware erfolgt auf konventionellen Schiffen, bevorzugt auch mit Slings oder in 40" HIGH CUBE Containern.

Beladung mit Slings

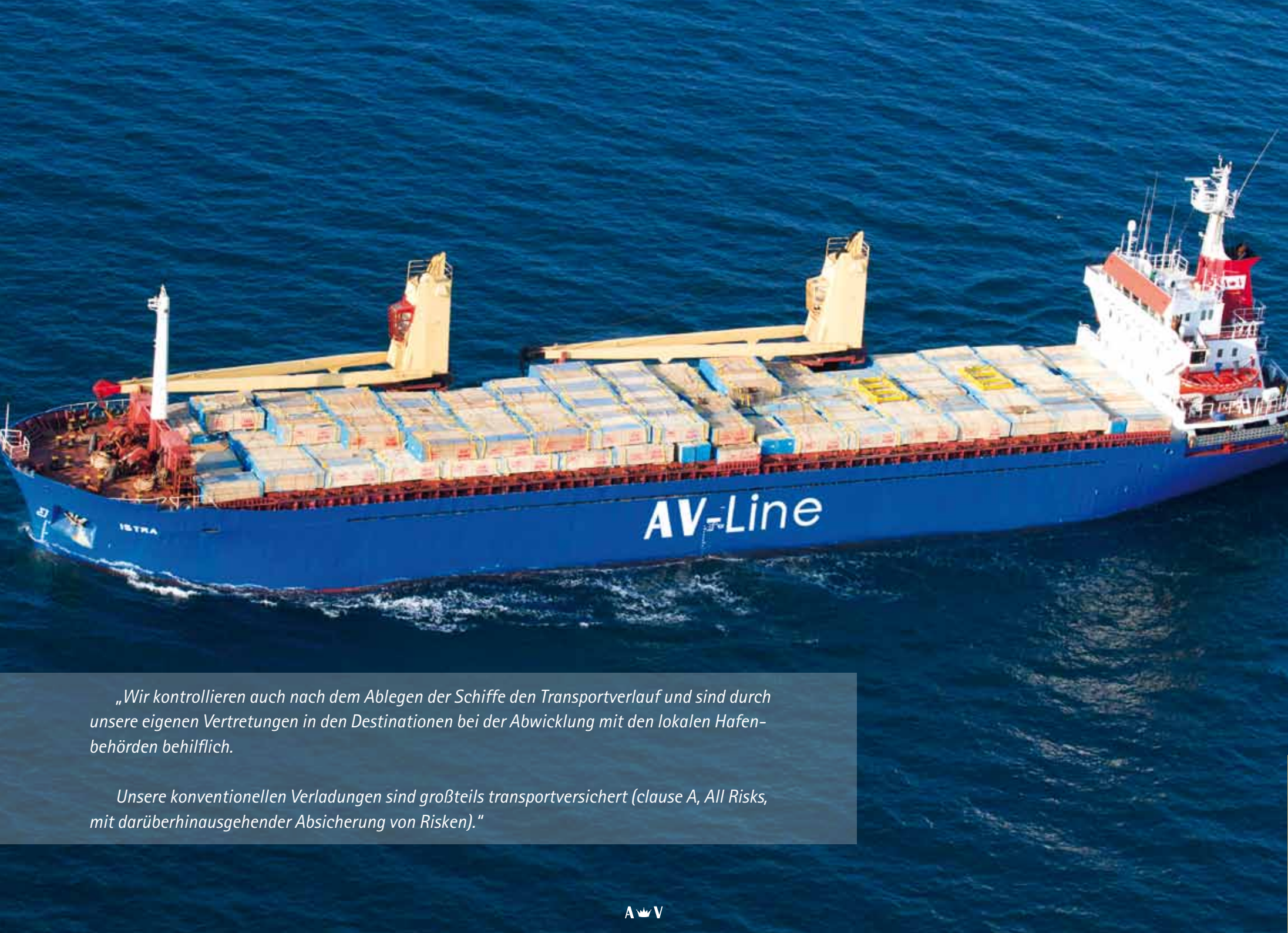


Containerbeladung



Bei der Verladung mit SLINGS werden die Holzpakete weitgehendst geschont, die Ver- und Entladezeit verkürzt und damit die Demurragekosten verringert.





*„Wir kontrollieren auch nach dem Ablegen der Schiffe den Transportverlauf und sind durch unsere eigenen Vertretungen in den Destinationen bei der Abwicklung mit den lokalen Hafenbehörden behilflich.“*

*Unsere konventionellen Verladungen sind großteils transportversichert (clause A, All Risks, mit darüberhinausgehender Absicherung von Risiken).“*



**Alfred Vesely**  
TIMBER-EXPORT e.U.

**Seit 1946 nach:**

Qatar, Bahrain, Saudi Arabien, Libyen, Algerien, Marokko, UAE, Jemen, Sudan, Äthiopien, Djibouti, Tunesien, Irak, Jordanien, Syrien, Ägypten, Iran, Oman, u.a.

**Firmensitz:**

Wien, Österreich

**Büro in:**

Koper, Slowenien

**Mehr Informationen:**

[www.vesely.at](http://www.vesely.at)







**Alfred Vesely**  
TIMBER-EXPORT e.U.

Alfred Vesely TIMBER-EXPORT e.U.

Stiegengasse 5 | A-1060 Wien | T +43 1 586 48 00 - 0 | F +43 1 586 49 00 | [timber@vesely.at](mailto:timber@vesely.at) | [www.vesely.at](http://www.vesely.at)